



# Regione Molise

Area Prima

Servizio Tutela e Valutazioni Ambientali  
e Fitosanitario Regionale

Città di Isernia  
Settore III  
Area Tecnica  
[comuneisernia@pec.it](mailto:comuneisernia@pec.it)

ARPA Molise  
Staff VIA/VAS/AIA  
[arpamolise@legalmail.it](mailto:arpamolise@legalmail.it)

e p.c.  
Regione Molise  
Assessore alla Tutela dell'Ambiente

Oggetto: procedimento, ai sensi dell'art.12 del d.lgs. 152/2006 (Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica), per il Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Isernia – Esclusione del Piano dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (art.13 del D. Lgs.152/2006).

In allegato, si trasmette la determinazione dirigenziale n.2462 del 08.05.2024 e gli allegati di riferimento.

Cordiali saluti

IL DIRETTORE

**Dott.ssa Antonella LAVALLE**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 07-03-2005, n. 82 e ss. mm. e

Procedure di Valutazione Ambientale Strategica  
Autorità Competente: dott.ssa Antonella Lavalle  
Per informazioni: arch. Angelarita Cancellario  
Via Nazario Sauro, 1  
86100 Campobasso  
Telefono: 0874429484

Indirizzo di posta elettronica: [cancellario.angelarita@mail.regione.molise.it](mailto:cancellario.angelarita@mail.regione.molise.it)  
Indirizzo di posta elettronica certificata: [regionemolise@cert.regione.molise.it](mailto:regionemolise@cert.regione.molise.it)



**REGIONE MOLISE**  
GIUNTA REGIONALE

COORDINAMENTO AREA PRIMA

SERVIZIO TUTELA E VALUTAZIONI AMBIENTALI - FITOSANITARIO REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2462 DEL 08-05-2024

**OGGETTO: PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (ART.12 DEL D.LGS. 152/2006) RELATIVA ALLA VARIANTE AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO COORDINATA ALLO SCREENING DI I LIVELLO PER LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE (D.G.R. N.304/2021) - PROPONENTE: CITTÀ DI ISERNIA – SETTORE III AREA TECNICA - PROVVEDIMENTO DI ESCLUSIONE DALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (ART.13 D.LGS. 152/2006).**

---

La presente proposta di determinazione è stata istruita e redatta dalla Struttura di Servizio che esprime parere favorevole in ordine alla legittimità della stessa.

L'Istruttore/Responsabile d'Ufficio  
ANTONELLA LAVALLE

Campobasso, 08-05-2024

---

## IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

### VISTO:

- il Decreto Legislativo 3/04/2006, n. 152, "Norme in materia ambientale", con particolare riferimento alla Parte Seconda, procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la valutazione di impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC) ed ai criteri di cui all'allegato I alla Parte Seconda del decreto stesso;
- la D.G.R. n.26/2009 "procedure di Valutazione Ambientale Strategica in ambito regionale";
- la D.G.R. n. 304 del 13/09/2021 "recepimento delle Linee Guida nazionali per la Valutazione di Incidenza (VINCA)-Direttiva n.92/43/CEE "Habitat" articolo 6, paragrafi 3 e 4. Approvazione Direttiva";
- la L.R. 23/03/2010 n. 10, recante "Norme in materia di organizzazione dell'Amministrazione regionale e del personale con qualifica dirigenziale" e ss.mm. e ii.;
- la D.G.R. n. 9 del 09/01/2024 con cui è stata approvata l'organizzazione delle strutture dirigenziali dell'apparato burocratico della giunta regionale ai sensi dell'art.15 della citata L.R. n. 7/2023;
- la D.G.R. n. 142 del 12/03/2024 avente ad oggetto "Conferimento incarichi di responsabilità dei servizi regionali facenti capo all'apparato amministrativo della Presidenza della Giunta regionale, compreso il servizio avvocatura regionale, della Giunta regionale e della Direzione generale per la salute, ai sensi ai sensi dell'articolo 20 della legge regionale 23 marzo 2010, n.10 e ss.mm. e ii., nonché dell'articolo 19 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, e ss.mm. e ii. – Provvedimenti";
- la Determinazione Dirigenziale del Servizio Risorse Umane e Organizzazione del lavoro n.1706 del 22.03.2024 con cui è stata approvata l'assegnazione del personale e delle unità operative all'interno dei Servizi autonomi della Presidenza della Giunta regionale, della Direzione generale della Giunta regionale e della Direzione generale per la salute, in conformità con il nuovo assetto delle strutture dirigenziali delineato dalla D.G.R. n. 9/2024;
- la L.R. 15/12/2023 n. 7, "Legge di stabilità regionale 2023";
- il provvedimento del Garante Privacy n. 243 del 15/05/2014 avente ad oggetto "Linee guida in materia di trattamento di dati personali contenuti anche in atti e documenti amministrativi, effettuato per finalità di pubblicità e trasparenza sul web da soggetti pubblici e da altri enti obbligati "
- la D.G.R. n. 128 del 14/05/2021 avente ad oggetto: "Adempimenti in materia di privacy nell'ordinamento regionale, ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n.196 e successive modificazioni e integrazioni. Nomina dei responsabili del trattamento (attribuzione di funzioni e compiti a soggetti determinati)".

### PREMESSO CHE:

il Codice della strada (D.lgs. 285/92), articolo 36, fa obbligo della redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) ai comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, ovvero comunque interessati da rilevanti problematiche di circolazione stradale;

il PUT costituisce uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico e il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali;

con nota prot. reg. n.9112 del 19.01.2024, il Dirigente del Settore III Area Tecnica della Città di Isernia, Autorità Proponente per l'approvazione del Piano, ha rivolto istanza di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica, coordinata al procedimento di screening I livello per la Valutazione di Incidenza Ambientale (ai sensi dell'art.12 del D.lgs. 152/2006 e della D.G.R. n 304/2021), allegando il relativo rapporto preliminare di assoggettabilità a VAS, la matrice di screening VINCA, integrata con comunicazione acquisita al prot.n. 19334 del 07.02.2024, oltre la documentazione tecnica di Piano;

l'Autorità Competente per la Valutazione Ambientale Strategica (Servizio regionale Tutela e Valutazioni Ambientali. Fitosanitario regionale), individuati, in collaborazione con l'Autorità Procedente, i soggetti competenti in materia ambientale da consultare (comunicazione prot. reg n.22252 del 12.02.2024, riscontro del Settore Tecnico, Area Tecnica della Città di Isernia prot. DIGIT 2024 del 13.02.2024) ha trasmesso loro la documentazione di riferimento, in data 16.02.2024 prot. reg. n.24671;

i soggetti competenti in materia ambientale individuati e consultati sono:

Regione Molise  
Dipartimento IV  
Governio del Territorio  
Servizio Pianificazione e Gestione Territoriale e Paesaggistica-Tecnico delle Costruzioni  
Servizio Geologico  
Servizio Programmazione Politiche Energetiche  
Servizio Mobilità

Regione Molise  
Dipartimento II  
Servizio Fitosanitario Regionale, Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste,  
Biodiversità e Sviluppo Sostenibile (per gli aspetti collegati al vincolo idrogeologico)

Provincia di Isernia

Polizia Municipale  
Città di Isernia

ASREM  
Dipartimento di Prevenzione  
Igiene e Sanità Pubblica  
Epidemiologia

MIC  
Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio

ARPA Molise  
Dipartimento di Campobasso ed Isernia

Riserva Naturale di Pesche  
Reparto Carabinieri Biodiversità di Isernia

Comuni confinanti con la Città di Isernia:

Pesche  
Pettoranello del Molise  
Miranda  
Sant'Agapito  
Macchia d'Isernia  
Fornelli  
Longano  
Rocca Sicura  
Forlì del Sannio

Gestori dei sottoservizi della Città di Isernia:

Enel Distribuzione Spa

Telecom Italia S.p.A.  
GRIM Scarl  
ASRMA-Azienda Speciale Regionale Molise Acque  
2i Rete Gas S.p.A.

la Consultazione con i soggetti competenti in materia ambientale, di cui al comma 2 dell'art. 12 del D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152, della durata di trenta giorni si è svolta dal giorno 16.02.2024;

in esito alla Consultazione sono pervenuti i contributi di seguito elencati

Azienda Speciale Regionale Molise Acque: attraverso la nota acquisita al prot.reg. n.27934 del 23.02.2024, l'Azienda comunica che nell'area interessata dal Piano non ricadono condotte idriche gestite dalla Molise Acque;

Ministero della Cultura, Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio, Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio del Molise: con nota acquisita al prot.reg. n.36775 del 11.03.2024 la Soprintendenza illustra la situazione vincolistica dell'area oggetto di Piano, con riferimento ai Beni Paesaggistici, Architettonici, Archeologici, per quanto di competenza ritiene chiaro e condivisibile quanto riportato nel Rapporto Preliminare Ambientale.

La Soprintendenza comunica inoltre che:

- gli eventuali lavori edili a realizzarsi non dovranno produrre uno scadimento sotto il profilo paesaggistico degli ambiti di cui trattasi, anzi gli stessi dovranno essere l'occasione per qualificare favorevolmente un comprensorio dal rilevantissimo interesse paesaggistico ed archeologico, non sottovalutando il rischio all'esposizione di una dannosa compromissione del paesaggio qualora producano rilevanti fattori di pressione inerenti l'attività edilizia effettivamente o potenzialmente interessanti le aree in oggetto;
- per quanto attiene gli aspetti della tutela archeologica, le opere pubbliche o di interesse pubblico dovranno essere sottoposte alla verifica preventiva dell'interesse archeologico così come previsto dall'art.41 e All.1.8 del D.lgs. 36/23 ai fini dell'applicazione dell'art.28 del D. Lgs.42/2004;
- in attuazione dei principi di integrazione dell'attività amministrativa e di azione preventiva di tutela, le considerazioni espresse non costituiscono in alcun modo parere finale, che invece verrà rilasciato nella fase autorizzativa degli interventi secondo le procedure fissate dalla normativa vigente;

Raggruppamento Carabinieri Biodiversità, Reparto Biodiversità di Isernia: attraverso la nota prot. arma 22/1-15/24, il Reparto esprime parere favorevole agli interventi previsti ai sensi della D.G.R. n. 304 del 13.09.2021, purché vengano rispettate le condizioni d'obbligo indicate nel format di supporto screening di V.Inc.A.;

#### **EVIDENZIATO che:**

gli obiettivi e gli ambiti di intervento della pianificazione in valutazione sono finalizzati, secondo il disposto del Nuovo Codice della Strada, al miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati coordinando le azioni per:

- il miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta);
- il miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti stradali);
- la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico;
- il risparmio energetico.

Il Piano contiene essenzialmente due tipologie di interventi: interventi che si svilupperanno in gran parte su spazi stradali esistenti e interventi immateriali di carattere gestionale;

#### **DATO ALTRESI' ATTO che:**

i documenti sono stati messi a disposizione dei Soggetti Competenti in Materia ambientale anche sul sito web dedicato della Regione Molise;

i documenti sono stati pubblicati all'Albo Pretorio Comunale e che il Comune di Isernia ha comunicato l'esito della pubblicazione acquisito in data 25.03.2024, prot.n.42594;

#### **TENUTO CONTO:**

dei criteri di cui all'Allegato I del D.lgs. 152/2006 che si sostanziano nell'esame delle caratteristiche del Piano e nelle caratteristiche degli impatti e delle aree che possono essere interessate;

delle valutazioni contenute nella comunicazione ARPA Molise, prot.n. 6854 del 07.05.2024 (acquisita al prot.reg. n.61879 del 08.05.2024), parte integrante del presente provvedimento, che esamina le tematiche ambientali attinenti allo Scenario Attuale, allo Scenario di Cantiere ed allo Scenario di Progetto, considerando per questo ultimo scenario, operazioni rilevanti quali: lo scarico delle acque meteoriche negli strati superficiali del suolo; il Consumo di energia elettrica; il Consumo di suolo.

ARPA Molise, in conclusione, rileva che l'esame puntuale degli effetti ambientali generati dall'attuazione del Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Isernia (IS) rispetto alle principali componenti ambientali, ha evidenziato una sostanziale positività degli effetti complessivi sull'ambiente.

Tutte le azioni del PGTU risultano essere indirizzate alla sostenibilità ambientale sociale ed economica, attraverso interventi che, oltre a ridurre le emissioni climalteranti ed acustiche, mirano ad attuare strategie di miglioramento della qualità della vita del cittadino, puntando al riequilibrio dello "split modale", alla riduzione dei tempi di spostamento e alla riduzione dell'incidentalità;

delle conclusioni riportate nel format istruttorio per lo screening di V.Inc.A.: "In base alle informazioni fornite dal proponente, fermo restando che la presente procedura di V.Inc.A. di primo Livello in ambito VAS non determina la possibilità di disapplicare la stessa relativamente ai successivi progetti/interventi/attività/azioni (comma4, paragrafo 1.5. capitolo1 Direttiva V.Inc.A. n.304/2021), nei casi di sovrapposizione con i siti della Rete Natura 2000, è possibile concludere in maniera oggettiva che la Variante al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della Città di Isernia di cui ai riferimenti di protocollo numeri 24144/2024, 9112/2024, 12947/2024, 19344/2024, non determinano - allo stato di definizione a livello di Piano - incidenza significativa, ovvero non pregiudicano il mantenimento dell'integrità della ZSC IT7212130 "Bosco La Difesa-Lucina-La Romana", della ZSC/ZPS IT211115 "Pineta di Isernia" e della ZSC IT721268 "Valle Porcina - Torrente Vandra-Cesarata", con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie.

## DETERMINA

Sentita l'Autorità Procedente

che le premesse, l'Istruttoria Tecnica per la Verifica di Assoggettabilità alla VAS a cura di ARPA Molise, le conclusioni del format istruttorio di V.Inc.A. ed i pareri acquisiti dai soggetti competenti in materia ambientale, dei quali andranno rispettate le indicazioni, costituiscono motivazione tecnica parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e, per l'effetto:

di escludere il Piano denominato "variante al Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Isernia" coordinato allo screening di I Livello per la Valutazione di Incidenza Ambientale (D.G.R. n.304/2021) proposto dalla Città di Isernia – Dirigente del Settore III Area tecnica - dalla Valutazione Ambientale Strategica (art. 13 del D.lgs. 152/2006) con le seguenti raccomandazioni:

1. la Verifica all'Assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica non sostituisce procedimenti di Verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale e di Valutazione di Impatto Ambientale qualora previsti;
2. sono fatti salvi autorizzazioni, nulla-osta e pareri di altri Organismi e/o Enti vari utili alla approvazione del Programma;
3. di notificare il presente provvedimento all'Autorità Procedente per l'approvazione del Piano, Comune di Isernia;
4. di pubblicare il presente atto integralmente sul sito web dell'autorità competente, Regione Molise;
5. di assoggettare il presente atto agli obblighi di pubblicità in tema di trasparenza nella pubblica amministrazione previsti nel D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, concernente il "riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
6. di non assoggettare il presente provvedimento al controllo di regolarità amministrativa in quanto non ricade nelle fattispecie individuate dalla D.G.R. n.49 del 29.01.2024 "Piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva della Regione Molise per l'anno 2024";
7. di assoggettare il presente atto agli ulteriori obblighi di pubblicazione sul BURM per oggetto e nell'albo

Pretorio on-line della Regione Molise;

8. di dare atto che il presente provvedimento soggiace al rispetto della normativa sulla privacy e dei diritti dei terzi (Regolamento UE 2016/679), per quanto applicabili.

Contro il presente atto è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR Molise ai sensi del D.lgs. 104 del 2010 ovvero, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla sua conoscenza nelle modalità di legge (rispettivamente artt. 29 e 41 del D.lgs. 104/2010 e art. 9 del D.P.R. 1199/1971).

SERVIZIO TUTELA E VALUTAZIONI AMBIENTALI -  
FITOSANITARIO REGIONALE  
IL DIRETTORE  
ANTONELLA LAVALLE

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE  
Protocollo Partenza N. 63246/2024 del 09-05-2024  
Allegato 1 - Class. 14.16 - Copia Documento

DIREZIONE GENERALE  
Staff Procedure Autorizzative e Valutative

Alla Regione Molise  
Servizio Tutela e Valutazioni Ambientali e  
Fitosanitario Regionale  
[regionemolise@cert.regione.molise.it](mailto:regionemolise@cert.regione.molise.it)

**Oggetto:** Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 152/2006 e s.m.i. relativa alla Variante al Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Isernia - Proponente Comune di Isernia. **COMUNICAZIONI.**

Con riferimento all'oggetto, in esito all'attività istruttoria svolta dallo Staff per le Procedure Autorizzative e Valutative di ARPA Molise, si espongono di seguito le valutazioni inerenti agli aspetti ambientali di competenza di questa Agenzia, utili alla conclusione del procedimento in parola.

La Variante al Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Isernia (di seguito PGTU) si sostanzia in un insieme di interventi volti, essenzialmente, al miglioramento della dotazione viabilistica e delle relative opere accessorie, sia in termini infrastrutturali che di politiche di impiego e di incentivo della mobilità alternativa all'automobile privata, definiti sulla base delle problematiche emerse nell'arco dei vent'anni di vigenza del Piano Generale del Traffico Urbano approvato con DCC n. 101 del 28/11/2000.

A tal fine, in particolare, sono stati presi in considerazione i dati disponibili sulla piattaforma dell'attuale gestore della sosta (AJ Mobilità) relativi all'ultimo anno di esercizio (2022).

Tecnicamente, costituendo atto di programmazione, il Piano è soggetto ad approvazione secondo le procedure della Legge n. 142 del 08/06/1990, comprendendo una fase progettuale di dettaglio costituita da un Piano particolareggiato e da un Piano esecutivo degli interventi. Pertanto, il PGTU si configura come Piano di programmazione territoriale da ricomprendersi nella specifica competenza richiamata dall'art. 32, comma 2, della Legge sull'ordinamento delle autonomie locali.

Nello specifico, le azioni previste dalla variante al PGTU sono riassumibili come di seguito<sup>1</sup>:

AMBITO DI INTERVENTO	ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE
Sistema della viabilità	<b>Interventi di immediata eseguibilità:</b> - Adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale al fine di rendere più sicuri e funzionali i percorsi interni della città;

<sup>1</sup> È fatta salva la "facoltà dell'Ente di revocare e/o modificare interventi realizzati e ritenuti inefficaci nell'ambito di una valutazione ex post..." (Rapporto Preliminare Ambientale, pag. 14).

SEDI	INDIRIZZO	TEL.	FAX	E-MAIL
DIREZIONE GENERALE	Via U. Petrella 1 86100 CAMPOBASSO	0874•492600	0874•492644	dirgen@arpamolise.it
DIPARTIMENTO PROVINCIALE	C.da Selvapiana 86100 CAMPOBASSO	0874•492600	0874•492670	campobasso.dip@arpamolise.it
DIPARTIMENTO PROVINCIALE	Via Berta,1 86170 ISERNIA	0874•492600	0874•492602	isernia.dip@arpamolise.it
SEZIONE DIPARTIMENTALE	Via dei Lecci, 66 86039 TERMOLI	0874•492600	0874•492688	termoli.sez@arpamolise.it



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modifiche ai sensi di marcia;</li> <li>- Interventi di miglioramento della funzionalità delle intersezioni.</li> </ul> <p><b>Interventi da eseguirsi entro l'orizzonte temporale del Piano:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizzazione di una rotatoria all'incrocio Via S. Ippolito-SP Venafrana;</li> <li>- Completamento del sistema di rotatorie lungo l'asse SS17 (in particolare all'incrocio Via Aldo Moro-Via dell'Acqua Sulfurea);</li> <li>- Verifica di fattibilità della realizzazione di una rotatoria all'altezza di Via Tedeschi.</li> </ul>
<b>Interventi sul trasporto pubblico urbano su gomma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rimodulazione dell'attuale schema di rete mediante organizzazione delle linee di trasporto pubblico secondo uno schema tangenziale lungo i principali assi viari, accorciando le percorrenze e riducendo le sovrapposizioni delle linee;</li> <li>- Riorganizzazione delle fermate principali;</li> <li>- Riqualificazione dei mezzi circolanti;</li> <li>- Introduzione del nuovo programma di esercizio corse "a chiamata";</li> <li>- Revisione delle discipline del sistema della sosta.</li> </ul>
<b>Mobilità ciclabile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizzazione/potenziamento delle infrastrutture funzionali alla mobilità ciclabile con l'aumento della copertura territoriale e l'assenza di percorsi frammentati;</li> <li>- Aumento della sicurezza dei ciclisti con misure mirate nei punti critici quali intersezioni a raso o rotatorie;</li> <li>- Messa in esercizio di forme innovative quale il bike-sharing e servizi dedicati al ciclista;</li> <li>- Attuazione di politiche di promozione dell'uso quotidiano della bicicletta per spostamenti sistematici casa-lavoro;</li> <li>- Sviluppo della ciclabilità turistica e del tempo libero.</li> </ul>
<b>Mobilità pedonale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Adeguamento funzionale in merito alle criticità riscontrate in termini di continuità e di limitazioni al deflusso causa ingombri;</li> <li>- Interventi di natura strutturale (ridisegno della sezione stradale, realizzazione di strutture sopra/sottopassanti).</li> </ul>
<b>Isole ambientali</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zone a Traffico Residenziale (ZTR);</li> <li>- Zone a Traffico Limitato (ZTL);</li> <li>- Aree pedonali.</li> </ul>

## Sostenibilità Ambientale e Coerenza

Il Rapporto Preliminare Ambientale analizza con estrema puntualità la sostenibilità complessiva e la coerenza, in termini di obiettivi, della Variante al PGTU con il quadro pianificatorio pertinente a livello sia Internazionale che Regionale.

In particolare, l'esame rivela la coerenza con l'**Agenda 3030 per lo Sviluppo Sostenibile**. In particolare, gli interventi previsti dalla Variante al PGTU miglioreranno la dotazione infrastrutturale della viabilità interna della Città di Isernia (IS) con conseguente aumento delle potenzialità di accesso e fruizione al sistema di mobilità urbana. Gli assi di intervento, operando su un contesto già



antropizzato, verranno realizzati adottando alcuni accorgimenti che renderanno gli interventi in linea con gli obiettivi di sostenibilità dell'ONU (Agenda 2030), sia per quanto concerne le modalità di progettazione adottate, sia per le molteplici modalità di fruizione per la comunità che essi prevedono.

Tali accorgimenti riguarderanno, in particolare:

- operazioni cantieristiche: saranno condotte ponendo attenzione alla minimizzazione dei potenziali impatti, sebbene reversibili, da esse generati;
- materiali costruttivi: saranno scelti secondo criteri di sostenibilità nei confronti del contesto locale;
- dotazioni impiantistiche di progetto: saranno definite in modo da risultare efficienti e durature.

Relativamente al livello "locale", il Rapporto esamina con analoga precisione e puntualità la coerenza, sempre in termini di obiettivi, anche con la pianificazione di livello Regionale, Provinciale e Comunale con riferimento a:

#### **Livello Regionale**

Piano di sviluppo regionale 2023-2027  
Documento di Economia e Finanza Regionale  
Piano Strategico del Turismo  
Piano Territoriale Paesistico-Ambientale Regionale  
Piano di Gestione Rischio Alluvioni (PGRA)  
Piano di Sviluppo Rurale (2023-2027)  
Piano di Tutela delle Acque  
Piano Regionale Integrato per la qualità dell'Aria del Molise  
Piano Energetico Ambientale Regionale  
Piano Regionale dei Trasporti  
Piano Regionale Gestione Rifiuti  
Statuto del Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise  
Piano d'Ambito

#### **Livello Provinciale**

Piano Provinciale per lo Sviluppo Turistico  
Piano Provinciale di Gestione Rifiuti

#### **Livello Comunale**

Piano Generale del Traffico Urbano  
Piano Regolatore Generale

Senza entrare nel merito delle analisi svolte relativamente a ciascun Piano, per i cui dettagli si rimanda al Rapporto Preliminare Ambientale, si ritiene che le azioni e gli obiettivi della variante in oggetto siano coerenti con la pianificazione Regionale Provinciale e Comunale, con particolare riferimento ai piani di tipo "ambientale" per quanto di competenza della scrivente Agenzia.

### **Valutazioni Ambientali**

Scendendo nel merito degli aspetti ambientali, si evidenzia l'elevato livello di dettaglio e di approfondimento adottato dagli estensori del Rapporto Preliminare per l'esame dei potenziali effetti ambientali che la realizzazione degli interventi in Variante al PGTU potrebbero determinare sulle principali componenti/matrici ambientali.



In particolare, la valutazione ambientale è stata svolta applicando una metodologia articolata che partendo dall'analisi puntuale degli SCENARI "ATTUALE", "DI CANTIERE" e "DI PROGETTO" porta, attraverso un processo logico strutturato, all'individuazione degli impatti diretti (sulle matrici ambientali) e indiretti (su ecosistemi e comunità umane).

Nel dettaglio, ciascun scenario è stato esaminato secondo un processo logico che, come di seguito raffigurato, individua per ogni "operazione" (attività che verranno svolte - step 1) i potenziali "fattori di emissione" (fattori di pressione - step 2) con i relativi "indicatori chiave" (indicatori degli impatti generati dai fattori - step 3) e, di conseguenza, i "parametri progettuali" (driver - step 3) necessari alla stima degli impatti.



### SCENARIO ATTUALE

Per la caratterizzazione dello "Scenario attuale" è stata considerata come operazione rilevante quella relativa a **Scarico acque meteoriche negli strati superficiali del suolo**, secondo geolocalizzazione riportata nell'elaborato "Modello concettuale scenario attuale" allegato allo studio, cui si rimanda.

Il fattore di emissione associato a tale operazione è un'equazione di bilancio di massa applicata agli afflussi meteorici, implementata nella piattaforma di calcolo impiegata. Essa consente, nota la concentrazione di un inquinante disciolto nei conseguenti deflussi, di calcolarne un valore integrale nel dominio temporale di indagine. Per definire l'insieme di inquinanti, si è fatto riferimento al documento "Il dilavamento stradale e l'inquinamento ambientale" redatto da ENI, nonché agli "Agenti inquinanti di infrastrutture viarie e loro fonti di emissione", contenuta nella pubblicazione "Qualità e controllo delle acque di dilavamento di infrastrutture viarie".

Su queste basi, la caratterizzazione del potenziale carico inquinante si è concretizzata nel seguente insieme: Al, Cr, Cu, Fe, Mn, Ni, Pb,  $P_{tot}$ , SST, Zn, conservativamente definiti tramite il loro valore limite ai sensi del d.lgs. 152/2006 e s.m.i.- È stato anche conservativamente stimato il volume di deflusso potenzialmente ascrivibile all'attuale superficie pavimentata.

I driver impiegati per il calcolo degli impatti sono stati desunti dalla documentazione tecnica a disposizione e, ove non disponibili, da letteratura di settore, e sono:

- Scarico acque meteoriche in fognatura:
  - Altezza di precipitazione oraria: si è reperito il valore medio annuo di precipitazione caratteristico della Città di Isernia (IS)21, pari a 540.1 mm;
  - Coefficiente di deflusso: assunto pari all'unità (valore cautelativo);
  - Superficie scolante: superficie22 di 3287 m<sup>2</sup>;
  - Concentrazione di Alluminio, Cromo, Cu, Ferro, Manganese, Nichel. Piombo, Rame, Zinco, Ptot, Fosforo, SST nel refluo.

### SCENARIO DI CANTIERE

Per la caratterizzazione dello "Scenario di cantiere" sono state considerate le seguenti operazioni rilevanti, anch'esse geolocalizzate nell'elaborato "Modello concettuale scenario attuale", cui si rimanda: **Cantiere - Costruzione di strade - EMEP/EEA 2016; Consumo di energia elettrica; Consumo di suolo.**



I relativi fattori di emissione si indentificano in:

- Cantiere – Costruzione di strade: il fattore di emissione è contenuto nell’ “Inventory guidebook 2016 – NFR” redatto dall’ EMEP/EEA nel 2016, alla voce “Air pollutant emission - 2.A.5.b Construction and demolition”;
- Consumo di energia elettrica: le fonti dei fattori emissivi sono:
  - ENERGY BALANCE;
  - ENEA - Una mappa delle emissioni specifiche e del costo medio di generazione di diversi mix elettrici, Report RdS/2013/062.

I driver impiegati per il calcolo degli impatti sono stati desunti dalla documentazione di piano a disposizione e, ove non disponibili, da letteratura di settore, e sono:

- Cantiere: - Costruzione di strade:
  - Superficie interessata dalla realizzazione delle rotatorie e della pista ciclabile;
- Cantiere: - Consumo di energia elettrica:
  - Potenza elettrica a disposizione: per il fabbisogno di ognuno dei cantieri considerati (necessari per la realizzazione delle rotatorie e della pista ciclabile, consultare il modello concettuale allegato per approfondimenti) è stato conteggiato conservativamente un fabbisogno pari a 3.5 kW;
- Consumo di suolo:
  - Il consumo di suolo “vergine” è ascrivibile alla sola potenziale realizzazione (ne va infatti verificata la fattibilità tecnica) della pista ciclabile che segue Viale Pentri, a fianco della massicciata ferroviaria. Le altre opere in programma riguardano infatti suoli già interessati dalla presenza di esistenti infrastrutture viarie.

#### SCENARIO DI PROGETTO

Per la caratterizzazione dello “Scenario di progetto” sono state considerate le seguenti operazioni rilevanti: **Scarico acque meteoriche negli strati superficiali del suolo; Consumo di energia elettrica; Consumo di suolo.**

Tutti i dettagli sulla caratterizzazione effettuata in riferimento allo “Scenario di progetto” sono disponibili al modello concettuale allegato.

Da metodologia, ad ognuna delle operazioni considerate sono stati associati diversi fattori di emissione, implementati nella piattaforma di calcolo impiegata, rappresentativi dei principali inquinanti derivanti dall’esercizio degli interventi realizzati:

- Consumo di energia elettrica per cui le fonti dei fattori emissivi sono:
  - ENERGY BALANCE;
  - ENEA - Una mappa delle emissioni specifiche e del costo medio di generazione di diversi mix elettrici, Report RdS/2013/062.
- Scarico acque meteoriche negli strati superficiali del suolo:
  - Altezza di precipitazione oraria: si è reperito il valore medio annuo di precipitazione caratteristico della Città di Isernia31, pari a 540.1 mm;
  - Coefficiente di deflusso: assunto pari all’unità (valore cautelativo);
  - Superficie scolante: superficie32 di 4568 m2;



- Concentrazione di Alluminio, Cromo, Cu, Ferro, Manganese, Nichel, Piombo, Rame, Zinco, Ptot, Fosforo, SST nel refluo.

Da qui, la metodologia porta all'identificazione dei seguenti driver:

- Consumo di energia elettrica:
  - Potenza elettrica a disposizione: per il fabbisogno di ognuna delle opere realizzate considerate (rotatorie e pista ciclabile, consultare il modello concettuale allegato per approfondimenti) è stato conteggiato conservativamente un fabbisogno pari a 10 kW;
- Consumo di suolo:
  - Il consumo di suolo "vergine" è ascrivibile alla sola potenziale realizzazione (ne va infatti verificata la fattibilità tecnica) della pista ciclabile che segue Viale Pentri, a fianco della massicciata ferroviaria. Le altre opere in programma riguardano infatti suoli già interessati dalla presenza di esistenti infrastrutture viarie;
- Scarico acque meteoriche negli strati superficiali del suolo:
  - Altezza di precipitazione oraria;
  - Coefficiente di deflusso;
  - Superficie scolante;
  - Concentrazione di Alluminio, Cromo totale, Ferro, Fosforo totale (come P), Manganese, Nichel, Piombo, Rame, Zinco, SST nel refluo.

#### IMPATTI DIRETTI

In base all'esame dei tre scenari "attuale", "di cantiere" e "di progetto" (come su esposto), con particolare riferimento alle operazioni maggiormente responsabili dei potenziali impatti sulle matrici ambientali, l'applicazione della metodologia di valutazione ha portato all'individuazione di impatti potenziali DIRETTI sulle matrici Suolo superficiale, Aria e in termini di Consumi elettrici e di Consumo di suolo con valori stimati per lo scenario di progetto in alcuni casi maggiori rispetto a quello attuale.

Ad esempio, i potenziali impatti diretti sul **Suolo superficiale** analizzati per gli inquinanti Al, Cr, Cu, Fe, Mn, Ni, Pb, P<sub>tot</sub>, Zn, SST, risultano maggiori nello "Scenario di progetto" rispetto allo "Scenario attuale". Ciò è determinato dalle maggiori superfici pavimentate (capaci quindi di aumentare il dilavamento meteorico, con la conseguente maggiore entità dei potenziali impatti diretti) che caratterizzano lo "Scenario di progetto", essenzialmente ascrivibili alla potenziale realizzazione delle piste ciclabili su sedime proprio, non attualmente pavimentato (pista ciclabile in previsione parallelamente a Viale Pentri, la cui effettiva fattibilità tecnica va valutata attentamente, data la presenza della massicciata ferroviaria nelle immediate vicinanze al tracciato ciclabile ritenuto di interesse per la Città di Isernia.

Per quanto attiene, invece alla matrice **Aria**, le stime evidenziano un effetto complessivamente positivo, legati indubbiamente al fatto che gli interventi contemplati dal PGTU sono volti a ridistribuire gli spazi stradali e a moderare la velocità, inducendo movimenti circolari continuo a basse velocità (es. rotatorie). Tali azioni generano da un lato una riduzione delle emissioni climalteranti e acustiche, dall'altro una maggiore sicurezza per tutte le componenti della mobilità, con particolare riferimento a quella attiva (pedoni e cicli), favorendo una diversa ripartizione modale con incrementando la quota ascrivibile alla modalità attiva ecocompatibile. In tal senso, il contributo complessivo del PGTU alla qualità della matrice Aria è da ritenersi fortemente positivo.

Riguardo ai **Consumi elettrici**, l'eventuale aumento del fabbisogno energetico legato alla



necessità di illuminare alcune nuove realizzazioni (rotatorie, piste ciclabili, etc.) si prevede limitato in ragione del fatto che alcuni di questi interventi si affiancano a strutture preesistenti e, pertanto, non richiedono un ulteriore fabbisogno energetico da soddisfare per la propria illuminazione.

Infine, relativamente al **Consumo di suolo**, le analisi condotte evidenziano come nello "Scenario di progetto", rispetto allo "Scenario attuale", il potenziale consumo di suolo "vergine" è ascrivibile essenzialmente alla realizzazione della pista ciclabile su sedime proprio ipotizzata lungo Viale Petri, a fianco della massicciata ferroviaria. L'effettiva fattibilità tecnica di quest'opera è da valutare con attenzione; tuttavia, è stata conservativamente conteggiata nel presente documento.

## IMPATTI INDIRETTI

Per il calcolo dei potenziali impatti INDIRETTI sono stati considerati alcuni indici di rischio che quantificano la potenziale interazione tra le interferenze sulle matrici ambientali (aria, suolo, acque superficiali e sotterranee) legate alla realizzazione del Piano e le vulnerabilità ambientali.

Data la contenuta dimensione spazio-temporale che lo contraddistingue (si tratta di rotatorie da realizzare per regolare incroci viari esistenti, piuttosto che di pista ciclabile da realizzare, tutti interventi la cui durata cantieristica è quantificabile in circa un mese di lavoro), l'analisi non è stata estesa anche allo "Scenario cantiere".

I potenziali impatti indiretti relativi allo "Scenario attuale" derivano dai deflussi meteorici determinati dalle attuali superfici pavimentate. Tali deflussi sono stati quantificati in relazione alla "Vulnerabilità k9" ("Aree a forte densità demografica" - Fonte: Corine Land Cover 2006) come illustrato dalle immagini sottostanti.

Anche per gli impatti indiretti, rimandando al Rapporto ed ai relativi allegati per tutti i dettagli ed i risultati specifici derivanti dall'applicazione analitica della metodologia di valutazione, si registra una sostanziale non significatività dei potenziali impatti, peraltro ben bilanciata dagli effetti complessivamente positivi legati alla realizzazione delle opere previste dal PGTU.

In particolare, le potenziali interazioni con gli usi del suolo residenziali si verificheranno orientativamente in corrispondenza delle rotatorie e della pista ciclabile da realizzare, sostanziandosi in aumento degli scarichi meteorici.

Tuttavia, in base a quanto esposto nel Rapporto Preliminare, le aree ove sorgeranno tali nuove superfici impermeabilizzate non siano interessate da particolari situazioni di criticità o di rischio ambientale, per cui è possibile stimare come contenuti i relativi impatti.

## CONCLUSIONE SUGLI IMPATTI

Gli interventi contemplati dal PGTU sono volti a ridistribuire gli spazi stradali e a moderare la velocità, inducendo movimenti circolari continuo a basse velocità (es. rotatorie) con un indubbio effetto complessivamente positivo alla qualità della matrice **Aria**.

Eventuali impatti generati dalla realizzazione delle opere materiali su strada in fase di cantiere sono da considerarsi a breve termine e transitori, quindi non significativi, nonché efficacemente mitigabili con il rispetto di quanto previsto alla Parte V del d.lgs. 152/2006 e s.m.i. e l'adozione delle più comuni buone pratiche quali, ad esempio:

- limitazione della velocità di transito dei mezzi all'interno dell'area di cantiere e in particolare lungo i percorsi sterrati;
- lavaggio delle ruote (e se necessario della carrozzeria) dei mezzi in uscita dal cantiere;
- lavaggio della viabilità ordinaria, ad esempio con moto spazzatrici, nell'intorno dell'uscita dal cantiere;



- utilizzo di cassoni chiusi (coperti con appositi teli resistenti e impermeabili o comunque dotati di dispositivi di contenimento delle polveri) per i mezzi che movimentano terra o materiale polverulento;
- sospensione delle operazioni di escavazione/movimentazione di materiali polverulenti nelle giornate di ventosità intensa;
- posizionamento di barriere antipolvere mobili nelle aree di cantiere prossime a potenziali ricettori, Schermatura eventuale degli impianti che generano emissioni polverulente (quali, ad esempio, gli impianti di betonaggio);
- umidificazione preventiva delle opere soggette a demolizione e/o rimozione;
- divieto di combustione.

Riguardo alla componente **Acqua e risorse idriche** si ritengono improbabili impatti diretti sulla stessa. Nelle fasi di realizzazione, tuttavia, sarà fondamentale la corretta gestione delle aree di cantiere e delle acque meteoriche al fine di non generare impatti sui corpi idrici, qualora presenti.

Gli eventuali impatti in termini di **Rumore e Vibrazioni** (non considerati nel Rapporto) connessi alla realizzazione del PGTU sono legati esclusivamente alla fase di cantiere dei vari interventi infrastrutturali. Tali impatti negativi, tuttavia, saranno di natura transitoria dunque di limitata significatività.

Ciò nondimeno, nelle fasi esecutive dovranno puntualmente essere osservati i limiti di legge soprattutto laddove le aree di cantiere saranno ubicate in prossimità/all'interno del centro abitato.

Infine, per quanto attiene alla **Popolazione e salute umana** è indubbio l'impatto positivo che la realizzazione delle Azioni del PGTU avranno complessivamente sui cittadini in termini di miglioramento della qualità dell'ambiente urbano, della mobilità delle persone e delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale. Inoltre, la connessa riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera, climalteranti e acustiche, avrà effetto positivo anche sulla salute umana.

\*

\*

\*

L'esame puntuale degli effetti ambientali generati dalla realizzazione della Variante al Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Isernia (IS), rispetto alle principali componenti ambientali, ha evidenziato una sostanziale positività degli effetti complessivi sull'ambiente urbano.

Tutte le azioni del PGTU risultano essere indirizzate alla sostenibilità ambientale sociale ed economica, attraverso interventi che oltre a ridurre le emissioni climalteranti e acustiche, mirano ad attuare strategie di miglioramento della qualità della vita del cittadino, puntando al riequilibrio dello "split modale", alla riduzione dei tempi di spostamento e alla riduzione dell'incidentalità.

**Il Direttore del Dipartimento di CB**  
*Dott.ssa Maria Grazia Cerroni*

*"Documento informatico sottoscritto con firma digitale  
ai sensi dell'art.24 del D.lgs 07.03.2005 n. 82"*

(A cura dello Staff per le Procedure Autorizzative e Valutative, nominato con Provvedimento del Commissario Straordinario n. 55 del 19 febbraio 2020 nonché disposizioni Prot. n. 5801/2021 e Prot. n. 15715/2023)



**FORMAT SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività - ISTRUTTORIA  
VALUTATORE SCREENING SPECIFICO**

Oggetto P/P/I/A:	<p>Verifica di assoggettabilità a Valutazione ambientale strategica (VaVAS) ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006 inerente la Variante al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della Città di Isernia, ZSC IT7212130 "Bosco La Difesa – C. Lucina – La Romana", ZSC/ZPS IT211115 "Pineta di Isernia" e ZSC IT7212168 "Valle Porcina – Torrente Vandra – Cesarata", riferimenti protocollo numeri 24144/2024, 9112/2024, 12947/2024, 19344/2024 a questo link <a href="https://www.regione.molise.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/20298">https://www.regione.molise.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/20298</a></p> <p>Proponente Area Prima - Tutela e Valutazioni Ambientali e Fitosanitario Regionale su istanza del Comune di Isernia, Arch. Paolo Di Guglielmo Dirigente 3° Settore Tecnico. Società incaricata per la redazione del Rapporto Preliminare ambientale e Format del Proponente: Algebra Srl.</p>
------------------	--

Tipologia P/P/I/A:	<p><input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici</p> <p><input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici</p> <p><input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici</p> <p><input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali</p> <p>X Altri piani o programmi: Verifica di assoggettabilità a Valutazione ambientale strategica (VaVAS) ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006, della Variante di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)</p> <p><input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</p> <p><input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</p> <p><input type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</p> <p><input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</p> <p><input type="checkbox"/> Attività agricole</p> <p><input type="checkbox"/> Attività forestali, Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari, etc.</p> <p><input type="checkbox"/> Altro</p>
--------------------	--

Proponente:	Proponente Area Prima - Tutela e Valutazioni Ambientali e Fitosanitario Regionale su istanza del Comune di Isernia, Arch. Paolo Di Guglielmo Dirigente 3° Settore Tecnico. Società incaricata per la redazione del Rapporto Preliminare e Format Proponente: Algebra Srl.
-------------	---

La proposta è assoggetta alle disposizioni dell'art. 10, comma 3, D.lgs. 152/06 s.m.i. e pertanto è valutata nell'ambito di altre procedure integrate VIA/VAS -V.Inc.A.?

X SI  NO

Se, SI, fare riferimento alla procedura e specificare:  
Verifica di assoggettabilità a Valutazione ambientale strategica (VaVAS) ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006 "Norme in materia ambientale"

**SEZIONE 1 – LOCALIZZAZIONE, INQUADRAMENTO TERRITORIALE, VERIFICA  
DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE E SINTESI DELLA PROPOSTA**

**1.1. LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

La Variante al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della Città di Isernia, di cui al format del proponente allegato alla nota 19344/2024 visibile al seguente link <https://www.regione.molise.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/20298> è inerente un Quadro delle Azioni riportato nella tabella I) in sezione 1.3, tuttavia, come specificato nella relazione preliminare ambientale, esso deve comunque intendersi ancora non esaustivo rispetto alla redazione definitiva.



Regione: Molise				Contesto localizzativo  X Centro urbano X Zona periurbana Aree agricole Aree industriali Aree naturali			
Comune: Isernia							
Località/Frazione: varie							
Particelle catastali: <i>(se ritenute utile e necessarie)</i>							
Coordinate geografiche: <i>(se ritenute utili e necessarie)</i>		LAT.					
S.R.:		LONG.					
Nel caso di Piano/Programma, descrivere area vasta di attuazione <i>(oppure fare riferimento alla specifiche della documentazione di piano o programma)</i> :							
<b>1.2 Documentazione progettuale: VERIFICA COMPLETEZZA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA DAL PROPONENTE</b> <i>(compilare solo se la documentazione è ritenuta utile alla valutazione)</i>							
File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/I/A			<input type="checkbox"/> Relazione descrittiva ed esaustiva dell'intervento/attività				
<input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano			<input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili				
X Relazione di Piano/Programma (Rapporto preliminare ambientale di VaVAS)	SI		<input type="checkbox"/> Cronoprogramma di dettaglio				
Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere			<input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici:				
<input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere	SI		<input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici:				
<input type="checkbox"/> Adeguate cartografie dell'area di intervento (anche GIS)			<input type="checkbox"/> Altro:				
X Informazioni per l'esatta localizzazione e cartografie	SI		<input type="checkbox"/> Altro:				
<input type="checkbox"/> Documentazione fotografica ante operam							
<b>1.3 - SINTESI DEI CONTENUTI DELLA PROPOSTA</b>							
La proposta in sintesi è la Variante al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della Città di Isernia, costituita – allo stato attuale della definizione di interventi - dal quadro delle azioni riportato nella tabella I) seguente							

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE  
Protocollo Partenza N. 63246/2024 del 09-05-2024  
Allegato 3 - Class. 14.16 - Copia Documento

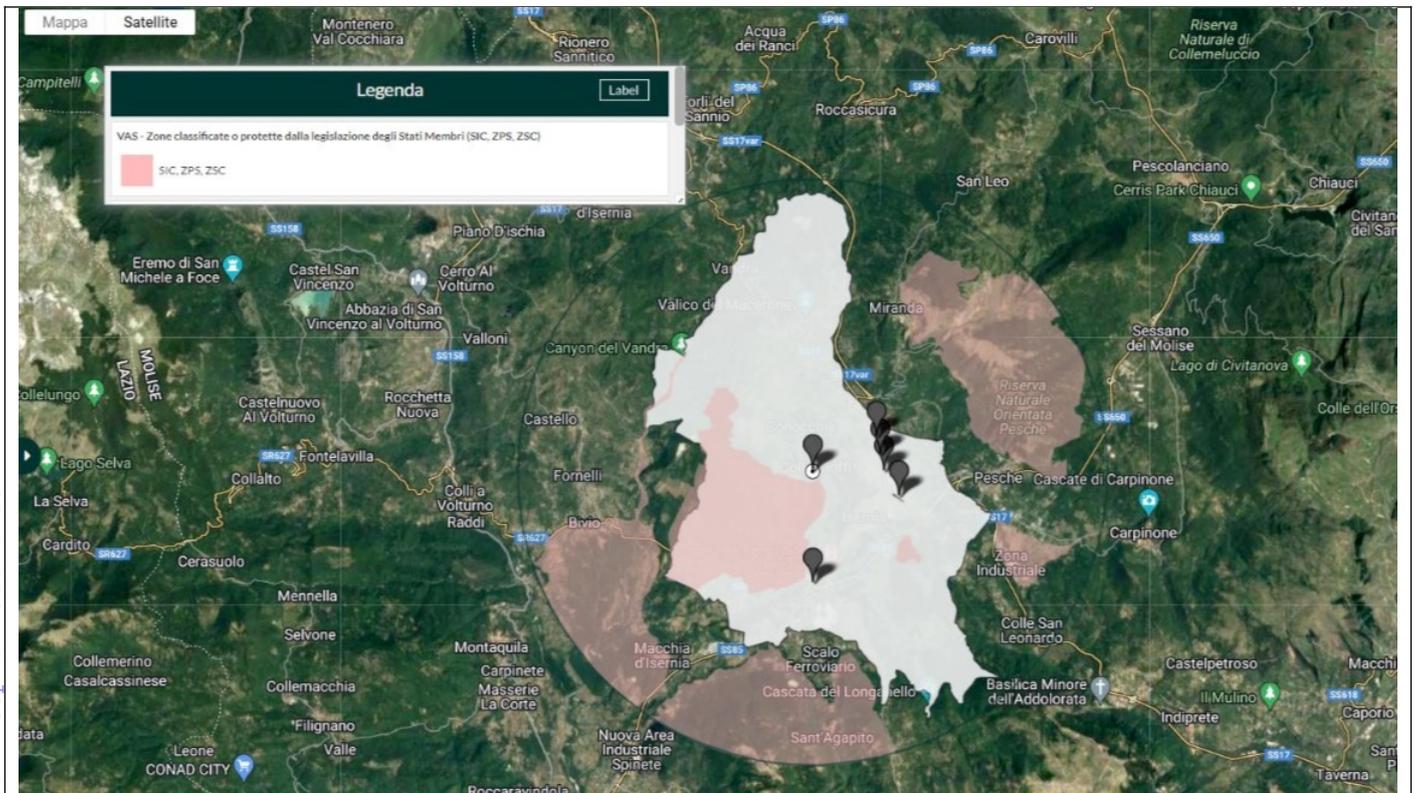


AMBITO DI INTERVENTO	ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE
<b>Sistema della viabilità</b>	<b>Interventi di immediata eseguibilità:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale al fine di rendere più sicuri e funzionali i percorsi interni della città;</li><li>- Modifiche ai sensi di marcia;</li><li>- Interventi di miglioramento della funzionalità delle intersezioni.</li></ul>
	<b>Interventi da eseguirsi entro l'orizzonte temporale del Piano:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Realizzazione di una rotonda all'incrocio Via S. Ippolito-SP Venafrana;</li><li>- Completamento del sistema di rotonde lungo l'asse SS17 (in particolare all'incrocio Via Aldo Moro-Via dell'Acqua Sulfurea);</li><li>- Verifica di fattibilità della realizzazione di una rotonda all'altezza di Via Tedeschi.</li></ul>
<b>Interventi sul trasporto pubblico urbano su gomma</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Rimodulazione dell'attuale schema di rete mediante organizzazione delle linee di trasporto pubblico secondo uno schema tangenziale lungo i principali assi viari, accorciando le percorrenze e riducendo le sovrapposizioni delle linee;</li><li>- Riorganizzazione delle fermate principali;</li><li>- Riqualficazione dei mezzi circolanti;</li><li>- Introduzione del nuovo programma di esercizio corse "a chiamata";</li><li>- Revisione delle discipline del sistema della sosta.</li></ul>
<b>Mobilità ciclabile</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Realizzazione/potenziamento delle infrastrutture funzionali alla mobilità ciclabile con l'aumento della copertura territoriale e l'assenza di percorsi frammentati;</li><li>- Aumento della sicurezza dei ciclisti con misure mirate nei punti critici quali intersezioni a raso o rotonde;</li><li>- Messa in esercizio di forme innovative quale il bike-sharing e servizi dedicati al ciclista;</li><li>- Attuazione di politiche di promozione dell'uso quotidiano della bicicletta per spostamenti sistematici casa-lavoro;</li><li>- Sviluppo della ciclabilità turistica e del tempo libero.</li></ul>
<b>Mobilità pedonale</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Adeguamento funzionale in merito alle criticità riscontrate in termini di continuità e di limitazioni al deflusso causa ingombri;</li><li>- Interventi di natura strutturale (ridisegno della sezione stradale, realizzazione di strutture sovra/sottopassanti).</li></ul>
<b>Isole ambientali</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Zone a Traffico Residenziale (ZTR);</li><li>- Zone a Traffico Limitato (ZTL);</li><li>- Aree pedonali.</li></ul>

Tabella I) Quadro delle azioni della Variante al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della Città di Isernia



REGIONE MOLISE  
COORDINAMENTO AREA PRIMA  
SERVIZIO TUTELA E VALUTAZIONI AMBIENTALI - FITOSANITARIO REGIONALE  
Direttore. Dott.ssa Antonella Lavalle  
Ufficio gestione Rete Natura 2000 e Vinca



Planimetria 1) localizzazione indicativa delle principali azioni della Variante al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della Città di Isernia rispetto a siti Natura 2000



REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE  
Protocollo Partenza N. 63246/2024 del 09-05-2024  
Allegato 3 - Class. 14.16 - Copia Documento



Planimetria 2) localizzazione delle principali azioni della Variante al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della Città di Isernia con denominazione degli scenari di intervento.

Gli interventi sono previsti nel territorio comunale sul quale insistono i siti ZSC IT7212130 “Bosco La Difesa – C. Lucina – La Romana”, ZSC/ZPS IT211115 “Pineta di Isernia” e ZSC IT7212168 “Valle Porcina – Torrente Vandra – Cesarata”. Allo stato attuale della definizione degli interventi non definiscono scenari in quanto espressamente demandati a successive procedure nel momento in cui sono definite le aree di intervento. Aver assolto alla V.Inc.A. di un Piano/Programma in ambito VAS non determina la possibilità di disapplicare la V.Inc.A. relativamente ai progetti interventi attività e azioni in attuazione di detto Piano anche in funzione della metodologia di approfondimento più coerente.

Per gli altri contenuti della proposta si rimanda alla documentazione tecnica di cui alle note 24144/2024, 9112/2024, 12947/2024, 19344/2024, (format del proponente)

**SEZIONE E 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000**

ZSC	cod.	IT7212130	“Bosco La Difesa – C. Lucina – La Romana”,
ZSC	cod.	IT7212168	“Valle Porcina – Torrente Vandra – Cesarata”
ZPS/ZSC	cod.	IT2111115	“Pineta di Isernia”

Obiettivi e Misure di Conservazione e/o Piano di Gestione	<p><u>Per ogni sito Indicare lo strumento di gestione e l’atto approvativo</u></p> <p>Strumento di gestione:</p> <p>Misure di Conservazione di cui alla DGR n.536 del 28/12/2017 (IT7212130 e IT2111115)</p> <p>Piano di Gestione di cui alla DGR n.772 del 31/12/2015 (IT7212168)</p>
---	--

<p>2.1 - Il P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?*</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dall’Ente Gestore dell’Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>Riportare eventuale elementi rilevanti presenti nell’atto (se utile):</p>
--	--

Il P/P/I/A interessa altre tipologie di aree tutelate (Ramsar, IBA, fasce di rispetto PAI o D.lgs 42/04 s.m.i., etc.)? (*verifica facoltativa, laddove ritenuta opportuna*) \*  SI  No

Se, Si, indicare quale ed allegare eventuale parere ottenuto:  
Indicare eventuali vincoli presenti:

\*Si rimanda la verifica all’Ente comunale /Servizi Regionali competenti che rilasciano le autorizzazioni finali.

**2.2 - ANALISI PER P/P/I/A ESTERNI AI SITI NATURA 2000**

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE  
Protocollo Partenza N. 63246/2024 del 09-05-2024  
Allegato 3 - Class. 14.16 - Copia Documento



- Sito cod. IT \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... ( \_ metri)
- Sito cod. IT \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... ( \_ metri)
- Sito cod. IT \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... ( \_ metri)

Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente, la distanza dai siti e gli elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.) presenti tra l'area di attuazione del P/P/I/A ed i siti sopra indicati, sono sufficienti ad escludere il verificarsi di incidenze sui sito/i Natura 2000 medesimi??

Sì  No

Se, Sì, descrivere perché:

### SEZIONE 3 - ADEGUATE CONOSCENZE E BASI INFORMATIVE DEL SITO/I NATURA 2000 INTERASSATO/I

Nel caso specifico, considerata la proposta in esame, le informazioni disponibili sul sito/i Natura 2000 in possesso dell'Autorità delegata alla V.Inc.A sono sufficienti per poter procedere all'istruttoria di screening? (se, No, quindi se le informazioni in possesso del Valutatore non sono adeguate si procede a Valutazione Appropriata – sez. 12).

X SÌ  NO

Se, No, perché:

### SEZIONE 4 - DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL SITO NATURA 2000

SITI NATURA 2000 – ZSC IT7212130 “Bosco La Difesa – C. Lucina – La Romana”, ZSC/ZPS IT211115 “Pineta di Isernia” e ZSC IT7212168 “Valle Porcina – Torrente Vandra – Cesarata”.

Stato di conservazione di habitat e specie di interesse comunitario ed obiettivi di conservazione del sito Natura 2000 presenti nell'area del P//P/I/A

(n.b. ripetere tabella per ogni sito/i Natura 2000 interessato/i dalla proposta)

STANDARD DATA FORM	STATO DI CONSERVAZIONE	OGGETTIVO E/O MISURE DI CONSERVAZIONE	PRESSIONI E/O MINACCE
Habitat e Specie di interesse comunitario presenti (All. I e II DH, Art. 4 DU),	Report art. 17 DH o 12 DU, o info più di dettaglio da PdG e MdC.	Obiettivi* e/o Misure di Conservazione e/o Piani di Gestione. (*se definiti)	Report art. 17 DH o 12 DU, o info più di dettaglio da PdG e MdC.
Formulari Standard IT7212130, IT211115 e IT7212168  vedi sito Ministero Transizione ecologica <a href="https://www.mite.gov.it/pagina/schede-e-cartografie">https://www.mite.gov.it/pagina/schede-e-cartografie</a>	Misure di Conservazione di cui alla DGR n.536 del 28/12/2017 e Piano di Gestione di cui alla DGR n.772 del 31/12/2015	Misure di Conservazione di cui alla DGR n.536 del 28/12/2017 e Piano di Gestione di cui alla DGR n.772 del 31/12/2015	Misure di Conservazione di cui alla DGR n.536 del 28/12/2017 e Piano di Gestione di cui alla DGR n.772 del 31/12/2015



Ulteriori utili informazioni sulle caratteristiche del sito/i Natura 2000 e/o eventuali ulteriori pressioni e minacce identificate nello SDF: <i>(informazioni facoltative)</i>	
4.1 - Determinare se il P/P/I/A è direttamente connesso o necessario alla gestione del sito Natura 2000?	
La proposta è direttamente connessa alla gestione del sito Natura 2000? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, Si, in che modo la proposta potrà contribuire al raggiungimento di uno o più obiettivi di conservazione del sito?
<b>SEZIONE 5 – ANALISI DEI POSSIBILI FATTORI DI INCIDENZA*</b>	
5.1 - Analisi gli elementi del P/P/I/A ed individuazione di altri P/P/I/A che insieme possono incidere in maniera significativa sul sito Natura 2000	
La descrizione e la caratterizzazione della proposta fornita dal proponente è adeguata per la valutazione del possibile verificarsi di incidenza negativa sul sito/i Natura 2000 per il livello di screening?  X SI <input type="checkbox"/> NO  Se, No, perché:	
Specificare gli elementi del P/P/I/A che possono generare interferenze sul sito Natura 2000:	
5.2 - E' necessario richiedere integrazioni alla documentazione relativa alla proposta al fine di identificare tutti i possibili fattori di incidenza? Se, Si, riportare elenco nella sezione 7, parte (A) "Verifica completezza integrazioni". <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO  Se SI, perché:	
5.3 - Analisi di eventuali effetti cumulativi di altri P/P/I/A	Esistono altri P/P/I/A che insistono sul medesimo sito Natura 2000?*
	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO  Se, Si, quali:
<b>SEZIONE 6 – VERIFICA CONDIZIONI D'OBBLIGO</b> <i>(n.b. sezione da compilare solo per le Regioni e PP.AA che hanno individuato mediante apposito atto Condizioni d'obbligo)</i>	



6.1 – Sono state inserite condizioni d’obbligo per la realizzazione della proposta?

SI  NO

6.2 - Sono state correttamente individuate Condizioni d'obbligo coerenti con la proposta?  
*per ogni condizione d’obbligo inserita valutare se corretta/coerente ed idonea Si/No*

*(n.b.*

Riferimento l’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo:

Se No, perché:

6.3 - Sono state richieste integrazioni e/o l'inserimento di ulteriori Condizioni d'obbligo? Se, Si, riportare elenco nella sezione 7, parte (B) "Verifica completezza integrazioni".

SI  NO

Se SI, perché:

**SEZIONE 7- VERIFICA COMPLETEZZA INTEGRAZIONI RICHIESTE**

Con comunicazione n. ... sono state richieste integrazioni

Il proponente ha riscontrato la richiesta di integrazioni?

SI  NO

Se No, procedere all'archiviazione dell'istanza.

Se Si, specificare gli estremi della comunicazione con il quale sono state acquisite le integrazioni richieste:

A) La documentazione integrativa riguardo la descrizione e documentazione progettuale è completa e coerente con la richiesta (5.2)?

1) .....  SI  NO

2) .....  SI  NO

3) .....  SI  NO

Se No, perché: (n.b.. Un eventuale risposta negativa (NO) in questa sezione, determina l'archiviazione dell'istanza- sez. 12)

Se, Si, ritornare a sezione 1.3.

B) La documentazione integrativa riguardo le Condizioni d'Obbligo è completa e coerente con la richiesta (6.3)?

1) .....  SI  NO

2) .....  SI  NO

3) .....  SI  NO

Se No, perché: (n.b.. Un eventuale risposta negativa (NO) in questa sezione, determina l'archiviazione dell'istanza – sez. 12)

**SEZIONE 8 – VERIFICA DELLE POTENZIALI INCIDENZE SUL SITO NATURA 2000  
(ripetere per ogni sito Natura 2000 coinvolto)**

8.1 Le azioni previste nella proposta corrispondono a pressioni e/o minacce individuate nell'ambito del Report di cui all'art. 17 DH o 12 DU e/o inserite nello Standard Data Form?

SI  NO

Se SI, quali:

1. ....

2. ....

3. ....

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE  
Protocollo Partenza N. 63246/2024 del 09-05-2024  
Allegato 3 - Class. 14.16 - Copia Documento



8.2 Le azioni previste nella proposta corrispondono a pressioni e minacce individuate per gli obiettivi di conservazione del sito nel Piano di Gestione e/o nelle Misure di Conservazione?

SI  NO

Se SI, quali:

- 1.
- 2.

8.3 La proposta rientra tra quelle non ammissibili secondo quanto previsto dalle Misure di Conservazione e/o dal Piano di Gestione del sito Natura 2000?

SI  NO

Se Si, concludere lo screening negativamente e specificare le motivazione (da riportare in sez. 11):

Le modalità di esecuzione della proposta sono conformi con quanto previsto dalle Misure di Conservazione e/o dal Piano di Gestione del sito Natura 2000?

SI  NO

Se No, perché:

Le Condizioni d'obbligo inserite sono sufficienti a garantire il rispetto degli obiettivi di conservazione del sito?

SI  NO

Se No, perché:

**SEZIONE 9 - VALUTAZIONE DELLA SIGNIFICATIVITÀ DELL'INCIDENZA SUL SITO NATURA 2000 (ripetere per ogni sito Natura 2000 coinvolto)**

**9.1 HABITAT DI INTERESSE COMUNITARIO**

Habitat di interesse comunitario (Allegato I DH) interessati dalla proposta:

Possibile perdita di habitat di interesse comunitario:

No

SI

cod. habitat:

- Permanente  
 Temporaneo

(n.b. ripetere per ogni habitat coinvolto)

Possibile frammentazione di habitat di interesse comunitario:

No

SI

cod. habitat:

- Permanente  
 Temporaneo

(n.b. ripetere per ogni habitat coinvolto)

**9.2 - SPECIE ED HABITAT DI SPECIE DI INTERESSE COMUNITARIO**

Specie di interesse comunitario (Allegato II DH e art. 4 DU) interessati dalla proposta:



Possibile perturbazione/disturbo di specie di interesse comunitario: specie: (n.b. ripetere per ogni specie coinvolta)	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> SI  <input type="checkbox"/> Permanente <input type="checkbox"/> Temporaneo
Possibile perdita diretta/indiretta di specie di interesse comunitario (n.b. ripetere per ogni specie coinvolta) specie: N. coppie, individui, esemplari da SDF:	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> SI  Stima n. (coppie, individui, esemplari) persi:
Possibile perdita/frammentazione di habitat di specie: specie: tipologia habitat di specie: (n.b. ripetere per ogni habitat di specie coinvolto)	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> SI  <input type="checkbox"/> Permanente <input type="checkbox"/> Temporaneo
<u>9.3 – Valutazione effetti cumulativi</u>	Gli altri P/P/I/A che insistono sul sito Natura 2000 in esame possono generare incidenze cumulative e/o sinergiche significative congiuntamente con la proposta in esame?  <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO  Se Si, quali ed in che modo incidono significativamente sul sito, congiuntamente alla proposta in esame:	
<u>9.4 – valutazione effetti indiretti</u>	La proposta può generare incidenze indirette sul sito Natura 2000?  <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO  Se Si, quali:	
<b>SEZIONE 10 - SINTESI VALUTAZIONE</b>		



L'intervento può generare incidenze dirette, indirette, e/o cumulative, anche potenziali, su habitat di interesse comunitario

SI  NO

Se, Sì, perché:

L'intervento può generare incidenze dirette, indirette, e/o cumulative, anche potenziali, su specie di interesse comunitario

SI  NO

Se, Sì, perché:

L'intervento può generare incidenze dirette, indirette, e/o cumulative, anche potenziali, sull'integrità del sito/i Natura 2000?

SI  NO

Se, Sì, perché:

### SEZIONE 11 – CONCLUSIONE DELLO SCREENING SPECIFICO

Conclusioni e motivazioni (parere motivato): *(n.b. da riportare nel parere di screening)*

In base alle informazioni fornite dal proponente di cui al format visibile al seguente link <https://www.regione.molise.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/20298>

fermo restando che la presente procedura di screening di primo livello in ambito della procedura VAS non determina la possibilità di disapplicare la stessa relativamente ai successivi progetti/interventi/attività/azioni (comma 4, paragrafo 1.5, capitolo 1 Direttiva V.Inc.A. DGR n. 304/2021) nei casi di sovrapposizione con i siti della Rete Natura 2000, è possibile concludere in maniera oggettiva che la Variante al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della Città di Isernia di cui ai riferimenti di protocollo numeri 24144/2024, 9112/2024, 12947/2024, 19344/2024, non determinano – allo stato di definizione a livello di Piano - incidenza significativa, ovvero non pregiudicano il mantenimento dell'integrità della ZSC IT7212130 “Bosco La Difesa – C. Lucina – La Romana”, della ZSC/ZPS IT211115 “Pineta di Isernia” e della ZSC IT7212168 “Valle Porcina – Torrente Vandra – Cesarata”, con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie.

ESITO DELLO SCREENING:

*(le motivazioni devono essere specificate nella sezione 11)*

**X POSITIVO (Screening specifico)** Lo screening di incidenza si conclude positivamente, senza necessità di procedere a Valutazione Appropriata; nell'atto amministrativo riportare il parere motivato (Sez. 12) sulla base del quale lo screening si è concluso con Esito positivo.

NEGATIVO

RIMANDO A VALUTAZIONE APPROPRIATA

ARCHIVIAZIONE ISTANZA (motivata da carenze documentali/mancate integrazioni sez. 8. oppure da altre motivazioni di carattere amministrativo)  
Specificare (se necessario)

Ufficio / Struttura competente:	Istruttore/Valutatore	Firma del Valutatore	Luogo e data
Servizio tutela e valutazioni ambientali fitosanitario regionale Direttore. D.ssa Antonella Lavalle Ufficio gestione Rete Natura 2000 e Vinca Di Girolamo Andrea	Istruttore Di Girolamo Andrea 	Dott.ssa Antonella Lavalle  Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D. Lgs. 07/03/2005	Campobasso  Aprile 2024



REGIONE MOLISE  
COORDINAMENTO AREA PRIMA  
SERVIZIO TUTELA E VALUTAZIONI AMBIENTALI - FITOSANITARIO REGIONALE  
Direttore. Dott.ssa Antonella Lavalle  
Ufficio gestione Rete Natura 2000 e Vinca



	Valutatore Dott.ssa Antonella Lavalle	numero 82	
--	--	-----------	--

**SERVIZI IDRICI - Ufficio Zona Occidentale**

Alla Regione Molise  
II Dipartimento  
Servizio Tutela e Valutazioni Ambientali  
([regionemolise@cert.regione.molise.it](mailto:regionemolise@cert.regione.molise.it))

Città di Isernia  
Settore III area Tecnica  
([comuneisernia@pec.it](mailto:comuneisernia@pec.it))

**OGGETTO: PROCEDURA, AI SENSI DELL'ART.12 DEL D.LGS. 152/2006 (VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA) COORDINATA ALLO SCREENING DI INCIDENZA-LIVELLO I, PER IL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DELLA CITTÀ DI ISERNIA (PGTU), TRASMISSIONE DEL RAPPORTO PRELIMINARE DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS CON ELABORATI DI RIFERIMENTO E DELLA MATRICE DI SCREENING VINCA, AI SENSI DEL PUNTO 2 DELL'ART.12 DEL D.LGS. 152/2006**

In riferimento alla nota di pari oggetto pervenuta al prot. n. 2742/2024, si comunica che nell'area interessata non ricadono condotte idriche gestite da questa Azienda.

È gradita l'occasione per porre cordiali saluti.

II DIRIGENTE DEI SERVIZI TECNICI  
Ing. Carlo TATTI

(documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.lgs 07/03/2005 n. 82)



**Azienda Speciale Regionale**

Via A. Depretis, 15 - 86100 - Campobasso  
Telefono 0874 4201 - Fax: 0874 420215

P.IVA: 00249230707



*Ministero della cultura*

Direzione generale archeologia belle arti e paesaggio  
Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio del  
Molise

REGIONE MOLISE  
II Dipartimento  
Valorizzazione Ambiente E Risorse Naturali  
SISTEMA Regionale e Autonomie Locali  
Servizio Tutela e Valutazioni Ambientali  
[regionemolise@cert.regione.molise.it](mailto:regionemolise@cert.regione.molise.it)

Città di Isernia  
Settore III Area Tecnica  
[comuneisernia@pec.it](mailto:comuneisernia@pec.it)

e p.c.

Regione Molise  
Dipartimento IV  
Governato del Territorio  
Servizio Pianificazione e Gestione Territoriale  
e Paesaggistica – Tecnico delle Costruzioni

Regione Molise  
Servizio Geologico  
Servizio Programmazione Politiche Energetiche  
Servizio Mobilità

Regione Molise  
Dipartimento II  
Servizio Fitosanitario Regionale, Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste,  
Biodiversità e Sviluppo Sostenibile (per gli aspetti collegati al vincolo idrogeologico)  
[regionemolise@cert.regione.molise.it](mailto:regionemolise@cert.regione.molise.it)

Provincia di Isernia  
[protocollo@pec.provincia.isernia.it](mailto:protocollo@pec.provincia.isernia.it)

Polizia Municipale  
Città di Isernia  
[comuneisernia@pec.it](mailto:comuneisernia@pec.it)

ASREM  
Dipartimento di Prevenzione  
Igiene e sanità pubblica  
Epidemiologia  
[asrem@pec.it](mailto:asrem@pec.it)

ARPA Molise  
Dipartimento di Campobasso ed Isernia  
[arpamolise@legalmail.it](mailto:arpamolise@legalmail.it)

Riserva Naturale di Pesche  
Reparto Carabinieri Biodiversità di Isernia  
[fis43349@pec.carabinieri.it](mailto:fis43349@pec.carabinieri.it)

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE  
Protocollo Arrivo N. 36775/2024 del 11-03-2024  
Doc. Principale - Class. 0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE  
Protocollo Partenza N. 63246/2024 del 09-05-2024  
Allegato 5 - Class. 14.16 - Copia Documento



Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio del Molise  
Salita San Bartolomeo 10 - 86100 CAMPOBASSO - tel. 0874 - 42731 - CF 8000369070  
PEC: [sabap-mol@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-mol@pec.cultura.gov.it)  
PEO: [sabap-mol@cultura.gov.it](mailto:sabap-mol@cultura.gov.it)  
SITO WEB: [www.sabapmolise.beniculturali.it](http://www.sabapmolise.beniculturali.it)

Ai comuni confinanti con la Città di Isernia

Pesche  
[comunedipesche@pec.comune.pesche.is.it](mailto:comunedipesche@pec.comune.pesche.is.it)

Pettoranello del Molise  
[comune.pettoranello.is@pec.it](mailto:comune.pettoranello.is@pec.it)

Miranda  
[comunedimiranda@pec.it](mailto:comunedimiranda@pec.it)

Sant'Agapito  
[sindaco.santagapito@pec.it](mailto:sindaco.santagapito@pec.it)

Macchia d'Isernia  
[comune.macchiadisernia@pec.it](mailto:comune.macchiadisernia@pec.it)

Fornelli  
[comune.fornelli@pec.it](mailto:comune.fornelli@pec.it)

Longano  
[comune.longano@pec.it](mailto:comune.longano@pec.it)

Roccasicura  
[comune.roccasicura@postecert.it](mailto:comune.roccasicura@postecert.it)

Forlì del Sannio  
[comune.forlidelsannio@pec.leonet.it](mailto:comune.forlidelsannio@pec.leonet.it)

ai Gestori dei sottoservizi della Città di Isernia:

Enel Distribuzione Spa  
[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

Telecom Italia S.p.A.  
[telecomitalia@pec.telecomitalia.it](mailto:telecomitalia@pec.telecomitalia.it)

GRIM Scarl  
[grimolise@pec.it](mailto:grimolise@pec.it)

ASRMA – Azienda Speciale Regionale Molise Acque  
[protocollo@pec.moliseacque.com](mailto:protocollo@pec.moliseacque.com)

2i Rete Gas S.p.A.  
[2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it)

All'Autorità Procedente  
Città di Isernia  
Settore III Area Tecnica  
[comuneisernia@pec.it](mailto:comuneisernia@pec.it)

Al Soggetto Istruttore per la  
VAVAS  
ARPA Molise  
Staff VIA/VAS/AIA  
[arpamolise@legalmail.it](mailto:arpamolise@legalmail.it)

Al Soggetto Istruttore per lo screening VINCA  
Regione Molise

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE  
Protocollo Arrivo N. 36775/2024 del 11-03-2024  
Doc. Principale - Class. 0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE  
Protocollo Partenza N. 63246/2024 del 09-05-2024  
Allegato 5 - Class. 14.16 - Copia Documento



MINISTERO  
DELLA  
CULTURA

Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio del Molise  
Salita San Bartolomeo 10 - 86100 CAMPOBASSO - tel. 0874 - 42731 - CF 8000369070  
PEC: [sabap-mol@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-mol@pec.cultura.gov.it)  
PEO: [sabap-mol@cultura.gov.it](mailto:sabap-mol@cultura.gov.it)  
SITO WEB: [www.sabapmolise.beniculturali.it](http://www.sabapmolise.beniculturali.it)

Dipartimento II  
Servizio Fitosanitario Regionale, Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste,  
Biodiversità e Sviluppo Sostenibile  
[regionemolise@cert.regione.molise.it](mailto:regionemolise@cert.regione.molise.it)

e p.c.  
Regione Molise  
Assessore alla Tutela dell'Ambiente  
[regionemolise@cert.regione.molise.it](mailto:regionemolise@cert.regione.molise.it)

Rif. nota prot. n. 24144/2024 del 15/02/2024  
Ns/prot. MIC|SABAP-MOL|16/02/2024|0001753-A  
Rif. nota prot. n. 24671/2024 del 16/02/2024  
Ns/prot. MIC|SABAP-MOL|19/02/2023|0001758-A

**OGGETTO:** Procedura, ai sensi dell'art.12 del d.lgs. 152/2006 (Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica) coordinata allo Screening di Incidenza-Livello I, per il Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Isernia (PGTU), trasmissione del Rapporto Preliminare di Assoggettabilità a VAS con elaborati di riferimento e della Matrice di Screening VINCA, ai sensi del punto 2 dell'art.12 del d.lgs. 152/2006.

In riferimento alla procedura in argomento, vista la documentazione (Rapporto Preliminare di Assoggettabilità a VAS, elaborati di riferimento, Matrice Screening di VINCA), riferita alla consultazione per la Valutazione Ambientale Strategica scaricata dal link seguente:

<https://www.regione.molise.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/20298>

comunicato da Codesto Ente con nota prot. n. 24144/2024 del 15/02/2024 e successiva n. 24671/2024 del 16/02/2024, agli atti ns/prot. n. MIC|SABAP-MOL|16/02/2024|0001753-A e n. MIC|SABAP-MOL|19/02/2023|0001758-A si comunicano le proprie osservazioni.

#### 1. SITUAZIONE VINCOLISTICA DELL'AREA OGGETTO D'INTERVENTO

##### a) BENI PAESAGGISTICI:

indicazione degli estremi dei decreti di dichiarazione di notevole interesse pubblico:

- l'intero territorio del Comune di Isernia è sottoposto a tutela con D.D.R. n.28/2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 06/09/2018 n.207;

##### b) BENI ARCHITETTONICI

dichiarazioni di interesse culturale ai sensi della Parte II del Codice (art. 10) gravanti sia nelle aree direttamente interessate dal progetto in esame, ovvero nelle sue immediate vicinanze:

- Palazzo Jadopi
- Palazzo De Lellis - Petrecca



MINISTERO  
DELLA  
CULTURA

Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio del Molise  
Salita San Bartolomeo 10 - 86100 CAMPOBASSO - tel. 0874 - 42731 - CF 8000369070  
PEC: [sabap-mol@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-mol@pec.cultura.gov.it)  
PEO: [sabap-mol@cultura.gov.it](mailto:sabap-mol@cultura.gov.it)  
SITO WEB: [www.sabapmolise.beniculturali.it](http://www.sabapmolise.beniculturali.it)

- Palazzo Veneziale
- Palazzo Belfiore – Mancini
- Palazzo Cimorelli - Belfiore
- Palazzo Ciampitti
- Palazzo Ciampitti
- Edifici annessi alle Mura di Cinta - Tratto Settentrionale
- Palazzo Pansini
- Palazzo Pansini
- Palazzo Degli Uffici Statali
- Casa Cantoniera - C.da San Vito
- Valico del Macerone - Strada degli Abruzzi

c) BENI ARCHEOLOGICI

- Quatrella
- Coste della Portella c/o Castel Romano
- La Pineta
- Via S. Ippolito
- Via Orientale
- Cortile del Palazzo Vescovile, piazza Andrea d'Isernia
- Quatrella
- Via Roma
- Via Occidentale
- Via Vico Concezione
- Zona settentrionale
- Zona Statale 85 Venafrana (Tratturo Pescasseroli-Candela)
- Parte di via d'Afflito e parte del vicolo Pentri
- S. Vito
- Proprietà Colella
- Acquedotto Romano intero percorso (Loc. varie)

Questo Ufficio, esaminate le finalità del Piano:

- visti gli obiettivi di tutela del patrimonio culturale ed i diversi tipi di patrimonio nell'area della Variante al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della città di Isernia;
- considerato che il patrimonio culturale immobile e il relativo patrimonio culturale mobile e immateriale rappresentano una ricchezza unica, insostituibile e irripetibile che deve essere tutelata e preservata integralmente per il bene pubblico,
- che l'obiettivo dello sviluppo sostenibile significa organizzare e utilizzare lo spazio in modo tale che, preservando il patrimonio culturale e proteggendo altri elementi dell'ambiente, sia possibile soddisfare le esigenze della generazione attuale senza mettere in pericolo le generazioni future che le sistemazioni territoriali e gli usi devono essere in linea con il significato sociale del patrimonio culturale, cioè il valore che il patrimonio ha per la comunità e gli individui grazie al suo potenziale culturale, scientifico, educativo, di sviluppo, religioso, simbolico e di identificazione,



per quanto di propria competenza ritiene chiaro e condivisibile quanto riportato nel Rapporto Preliminare Ambientale

3.2.1 IL SISTEMA DELLA VIABILITÀ – 3.2.1.1. – 1 “1. *ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE AL FINE DI RENDERE PIÙ SICURI E FUNZIONALI I PERCORSI INTERNI ALLA CITTÀ* La segnaletica stradale svolge un ruolo fondamentale nella regolazione del traffico, al fine di comunicare tempestivamente all’utente della strada lungo tutto il proprio itinerario, indicazioni precise, evitandogli incertezze e anticipando i potenziali pericoli, in modo che possa adottare un comportamento corretto e seguire traiettorie uniformi. Tutto ciò è possibile se la segnaletica è chiara e collocata dove è necessaria, secondo i dettami del Codice della Strada che, all’art. 140, prescrive un comportamento atto a non creare pericoli per sé e per gli altri. In questo obbligo deve essere assistito dall’ente gestore della strada che deve avvertirlo di eventuali pericoli attraverso una collocazione ragionevole della segnaletica. **Oggi sulle nostre strade abbonda la segnaletica di prescrizione mentre scarseggia quella direzionale, e sono presenti in misura esagerata i cartelli pubblicitari**. **Pertanto, dopo una ricognizione visiva, si sono individuati una serie di tratti viari sui quali intervenire prioritariamente per un’azione di riordino della segnaletica,** in particolare di quella orizzontale. Allo stesso tempo, occorre garantire adeguati livelli di manutenzione stradale ordinaria e straordinaria, connessi con l’eliminazione di buche ed altre insidie del manto stradale.

### 3. INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA FUNZIONALITÀ DELLE INTERSEZIONI

- All’incrocio Via S. Ippolito-SP Venafrana, andranno canalizzati i flussi veicolari aumentando la sicurezza delle manovre, valutando la possibilità di introdurre elementi quali bande sonore per richiamare l’attenzione dei conducenti; incroci su quali andrà ridisegnata la segnaletica orizzontale sono: Via Latina-confluenza SS17, Via Brunelleschi-Via Vanvitelli, Via E. Ponzio-Via De Gasperi; - Introduzione dell’obbligo di svolta a destra all’incrocio Piazza Tedeschi-Corso Garibaldi per i veicoli provenienti da Via Occidentale, in modo tale da ridurre il conflitto di attraversamento con i flussi diretti da Piazza Tedeschi verso Via A. d’Isernia; - Allargamenti di marciapiede realizzando golfi per evitare la sosta e migliorare la visibilità agli incroci, andranno previsti prioritariamente negli incroci: Via A. d’Isernia-Via XXIV Maggio, Via Senerchia-Corso Garibaldi, Via Senerchia-Via XXIV Maggio, Via De Nicola-Via Kennedy; - Arretramento dell’attraversamento pedonale sugli incroci: Via Dante Alighieri-Corso Garibaldi, Via Petrarca-Corso Garibaldi.

#### 3.2.1.1.2 INTERVENTI DA ESEGUIRSI ENTRO L’ORIZZONTE TEMPORALE DEL PIANO

1. Realizzazione di una rotatoria all’incrocio Via S. Ippolito-SP Venafrana;
2. Completamento del sistema di rotatorie lungo l’asse SS17 (in particolare all’incrocio di Via Aldo Moro-Via dell’Acqua Solforea);
3. Verifica di fattibilità della realizzazione di una rotatoria all’altezza di Via Tedeschi.”

Visto il contesto interessato, che allo stato risulta intensamente antropizzato in conseguenza della presenza sul territorio di numerose attività (residenziali, turistico/ricreative, industriali, artigianali, ecc), questo Ufficio comunica che gli eventuali lavori edili a realizzarsi non dovranno produrre uno scadimento sotto il profilo paesaggistico degli ambiti di cui trattasi, anzi come gli stessi dovranno essere l’occasione per qualificare favorevolmente un comprensorio dal relevantissimo interesse paesaggistico ed archeologico, non sottovalutando il rischio all’esposizione di una dannosa compromissione del paesaggio qualora si

producano rilevanti fattori di pressione inerenti l'attività edilizia effettivamente o potenzialmente interessanti le aree in oggetto.

Per quanto attiene gli aspetti della tutela archeologica, si sottolinea che le opere pubbliche o di interesse pubblico dovranno essere sottoposte alla verifica preventiva dell'interesse archeologico così come previsto dall'art. 41 e All. 1.8 del D. Lgs. 36/2023 ai fini dell'applicazione dall'art. 28 del D. Lgs. 42/2004, trasmettendo a questa Soprintendenza, «[...] prima dell'approvazione, copia del progetto di fattibilità dell'intervento o di uno stralcio di esso sufficiente ai fini archeologici, ivi compresi gli esiti delle indagini geologiche e archeologiche preliminari, con particolare attenzione ai dati di archivio e bibliografici reperibili, all'esito delle ricognizioni volte all'osservazione dei terreni, alla lettura della geomorfologia del territorio, nonché, per le opere a rete, alle foto-interpretazioni».

Si precisa infine che, in attuazione dei principi di integrazione dell'attività amministrativa e di azione preventiva di tutela, le presenti considerazioni non costituiscono in alcun modo parere finale, che invece verrà rilasciato nella fase autorizzativa degli interventi secondo le procedure fissate dalla normativa vigente.

Il Responsabile del Procedimento (Archeologia)  
Dott.ssa Maria Diletta Colombo



Responsabile del Procedimento (Paesaggio)  
F.Arch. Cinthia BENVENUTO



LA SOPRINTENDENTE  
Dott.ssa Dora CATALANO



# Raggruppamento Carabinieri Biodiversità

## Reparto Biodiversità di Isernia

N. 22/1 - 15 di prot.llo 2024

Isernia, 25 MAR. 2024

**OGGETTO:** PROCEDURA AI SENSI DELL'ART. 12 DEL D.LGS. 152/2006 (VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA) COORDINATA ALLO SCREENING DI INCIDENZA-LIVELLO I, PER IL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DELLA CITTÀ DI ISERNIA (PGTU), TRASMISSIONE DEL RAPPORTO PRELIMINARE DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS CON ELABORATI DI RIFERIMENTO E DELLA MATRICE DI SCREENING VINCA, AI SENSI DEL PUNTO 2 DELL'ART. 12 DEL D.LGS. 152/2006.

**ALLA** **REGIONE MOLISE - II DIPARTIMENTO** **CAMPOBASSO**  
**VALORIZZAZIONE AMBIENTE E RISORSE NATURALI - SISTEMA REGIONALE E**  
**AUTONOMIE LOCALI - SERVIZIO TUTELA E VALUTAZIONI AMBIENTALI**  
[regionemolise@cert.regione.molise.it](mailto:regionemolise@cert.regione.molise.it)

e, per conoscenza,

**AL** **COMUNE DI ISERNIA** **ISERNIA**  
**SETTORE III AREA TECNICA**  
[comuneisernia@pec.it](mailto:comuneisernia@pec.it)

Rif. foglio n. 24144 del 15/02/2024

Nell'ambito della procedura di valutazione della Variante al Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Isernia (2023), questo Reparto, in qualità di Ente Gestore della Riserva Naturale Statale Pesche e soggetto potenzialmente interessato al suddetto Piano, esprime parere favorevole agli interventi previsti ai sensi della D.G.R. n. 304 del 13/09/2021, purché vengano rispettate le condizioni d'obbligo indicate nel Format di supporto screening di V.Inc.A. Per doverosa informazione si segnala l'errato orientamento della RNS Pesche, riportata nella cartografia della sezione dedicata a "Parchi Regionali e/o Nazionali" del "Rapporto Preliminare di verifica di assoggettabilità a VAS" e si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

**IL COMANDANTE in S.V.**  
**(Ten. Col. Gianluca Grossi)**